

Buena Práctica de Seguridad



Mejora del nivel de seguridad al volante de profesionales del AGSSC.

Noviembre 2018

Descripción de la tarea

Existencia de accidentes ocurridos a profesionales del AGSSC cuya investigación arrojaba información sobre posibles niveles deficientes en relación a la pericia necesaria a la hora de conducir vehículos que en alguna ocasión puntual han ocasionado accidentes graves.

Solución adoptada

Identificadas áreas de mejora en relación a la pericia necesaria al volante de algunos/as profesionales del AGSSC se valoran posibles soluciones asociadas a una actividad formativa eminentemente práctica a impartir por expertos reconocidos, de escasa duración, y de probados resultados.

Se inicia la búsqueda de posibles entidades, consultando distintos foros y asistentes a actividades de este tipo identificándose una actividad formativa que se adecua al perfil prefijado: curso de conducción específico impartido en el circuito del Jarama (San Sebastián de los Reyes, Madrid) para empresas que aglutina contenidos de los niveles básico y medio (curso de perfeccionamiento y avanzado) dirigidos a particulares, en horario laboral, de unas 8 horas de duración de las cuales 6,5 son actividades prácticas en un circuito cerrado asistidas por expertos profesionales. Se valoró adicionalmente la posibilidad de subvenciones y que el precio fuese asequible.

El objetivo: implantar una actividad formativa (taller) desde UPRL anual tras el análisis de accidentabilidad in itinere e in mission del año anterior, en la que se convocaría a profesionales que hayan sufrido accidentes cuya investigación haya evidenciado que con una mejora de la pericia al volante (vehículos terrestres) podrían haberse evitado. Tras este taller inicial se procedería a la selección de candidatos a asistir a la actividad formativa externa (para conseguir un número suficiente de 10 podríamos coordinarnos con otras áreas o centros del Servicio Andaluz de Salud) y posteriormente se programaría y concertaría la actividad formativa.

Actualmente estamos en fase de recogida de información, previa a la presentación de la buena práctica a nuestra Dirección del AGSSC.

Resultados o consecuencias de la implantación de la Buena Práctica

Potencialmente el objetivo es conseguir una disminución de accidentes en carretera en trabajadores del AGSSC así como el nivel de pronóstico de daños a la salud en caso de que estos ocurran.

Creo que la idea sería muy bien acogida por parte de los profesionales.

Estado en el que se encuentra la Buena práctica

En proyecto.

Autoría: José Antonio Garrido Muñoz.
UPRL UP-II-6